

la classe libre, la classe la plus prestigieuse des bolides élégants de 26 m d'envergure, tout construits en fibres de carbone, est presque monotone à lire, toujours le même nom, Klaus Ohlmann. Il détient 16 records de 21 et il est loin de s'arrêter.

Le Stemme S10-VT

Fabriqué par STEMME AG, près de Berlin

Biplace côte à côte

Masse maxi : 850kg

Envergure : 23m

Moteur : Rotax 914F 115chv turbo chargé

Hélice : Mühlbauer pas variable électrique 2 positions

Hélice repliée dans le nez au repos

Train rentrant

Plafond de propulsion : FL 300

Vitesse de croisière: 220 km/h

Consommation en croisière: 20l/h

Carburant : 120 litres 100LL ou super

Autonomie : 6h

Distance de décollage à la masse maxi au niveau de la mer : 450m

Taux de montée au niveau de la mer: 600 à 800ft/min

Profil des ailes : HQ modifié

Finesse : 50

Charge alaire : 45,5 kg/m²

Taux de descente mini : -120 ft/min

Ce motoplaneur unique en son genre allie de bonnes performances avion et de bonnes performances planeur. Il permet un vol à voile de haute qualité et la sécurité d'un moteur fiable. La disposition côte à côte est conviviale.

Le Nimbus 4DM